

CDS Posúdenie priepustnosti križovatky
Posúdenie CDS v križovatke 342
Vplyv prítazenia od Záhumenic.

Tabuľka 2

1,75 vstupný čas ostatné smery
7 dĺžka vozidla a medzera
1,18 rastový koeficient 2012/2020

Zaťaženie križovatky ranná špičková hodina 8:00 - 9:00

										návrh pri potrebnej dĺžke pruhov					návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov						
Smer			Intenzita súčasná	Intezita súčasná zvýšená o 1,5%	Intenzita výhľad r. 2020 (voz/h)	Prítťaženie od Záhumenie (voz/h)	Prítťaženie spolu (voz/h)	Intenzita výhľad s prítážením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s prítážením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s prítážením (voz/h)	
ranná špičková hodina	342	Púchovská smer Rača	13-12	vľavo	6	6	7	0	7	6	1	90	137	130	130	6	1	90	137	130	130
			13-11	priamo	1189	1207	1424	0	1424	43	1,8		1769	345	345	43	1,8		1769	345	345
		13	vpravo	35	36	42	9	51	43	0,2	197		155	146	43	0,2	197		155	146	
	Žitná smer Svätý Jur	11	vpravo	12	12	14	0	14	49	1	1120		1106	1106	49	1	1120		1106	1106	
		11-13	priamo	849	862	1017	0	1017	49	1,8	2016		999	999	49	1,8	2016		999	999	
		11-12	vľavo	21	21	25	10	35	6	0,2	27		2	-8	6	0,2	27		2	-8	
	Detviarska	12		55	86	102	66	66	168	26	1		594	492	426	26	1		594	492	426
					2631	85	85														
					100%	3,23%	3,23%														

Dĺžky disponibilných pruhov (m)				dĺžka pruhu - návrh (m)	dĺžka pruhu - potreba (m)	porovnanie návrhu - potreba	počet vozidiel za cyklus
1. pruh	2. pruh	3. pruh					
140				140	24	116	0
140	140			280	172	108	36
140				140	172	-32	1
100				100	196	-96	0
100				100	196	-96	25
60				60	24	36	1
120				120	104	16	4

Čiastkový záver:

Posúdenie existujúceho signálneho plánu rannej špičkovej hodiny v križovatke 342 vyhovuje okrem ľavého odbočenia z Púchovskej smer Detviarska

Vplyv Záhumenic je 3,23% na danú križovatku

Potrebná úprava signálneho plánu.

Zaťaženie križovatky poobedná špičková hodina 16:00 - 17:00

										návrh pri potrebnej dĺžke pruhov					návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov							
Smer			Intenzita súčasná	Intenzita súčasná zvýšená o 1,5%	Intenzita výhľad r. 2020 (voz/h)	Príťaženie od Záhumenie (voz/h)	Príťaženie spolu (voz/h)	Intenzita výhľad s príťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s príťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s príťažením (voz/h)		
ranná špičková hodina	342	Púchovská smer Rača	13-12	vľavo	8	8	10		0	10	6	1	90	137	128	128	6	1	90	137	128	128
			13-11	priamo	756	767	905		0	905	38	1,8		1563	658	658	38	1,8		1563	658	658
		13	vpravo	325	330	389	11	11	400	38	0,2	174		-216	-227	38	0,2	174		-216	-227	
		11	vpravo	13	13	16		0	16	51	1	1166		1150	1150	51	1	1166		1150	1150	
		Žitná smer Svätý Jur	11-13	priamo	1205	1223	1443		0	1443	51	1,8		2098	655	655	51	1,8		2098	655	655
	11-12	vľavo	89	90	107	40	40	147	26	0,2	119	12	-28	26	0,2	119	12	-28				
	Detviarska	12		25	25	30	19	19	49	25	1	571	541	522	25	1	571	541	522			

Dĺžky disponibilných pruhov (m)				dĺžka pruhu - návrh (m)	dĺžka pruhu - potreba (m)	porovnanie návrhu - potreba	počet vozidiel za cyklus
1. pruh	2. pruh	3. pruh					
140				140	24	116	0
140	140			280	152	128	23
140				140	152	-12	10
100				100	204	-104	0
100				100	204	-104	36
60				60	104	-44	4
120				120	100	20	1

Čiastkový záver:

Posúdenie existujúceho signálneho plánu poobednej špičkovej hodiny v križovatke 342 vyhovuje okrem ľavého odbočenia z Púchovskej smer Detviarska a odbočenie v pravo z Púchovskej smer Detviarska

Vplyv Záhumenic je 2,41% na danú križovatku

Potrebná úprava signálneho plánu.

Potrebná úprava križovatky s dobudovaním pravého odbočovacieho pruhu z Púchovskej smer Detviarska

Záver:

Posúdenie existujúceho signálneho plánu rannej špičkovej hodiny v križovatke 342 vyhovuje okrem ľavého odbočenia z Púchovskej smer Detviarska

Posúdenie existujúceho signálneho plánu poobednej špičkovej hodiny v križovatke 342 vyhovuje okrem ľavého odbočenia z Púchovskej smer Detviarska a odbočenie v pravo z Púchovskej smer Detviarska

Vplyv Záhumenic je 3,23% na danú križovatku

Vplyv Záhumenic je 2,41% na danú križovatku

Potrebná úprava signálneho plánu.

Potrebná úprava križovatky s dobudovaním pravého odbočovacieho pruhu z Púchovskej smer Detviarska